



## Politikområde: Veje og trafiksikkerhed

### Konkrete forslag til nye cykelstiprojekter i Svendborg Kommune

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg Kommune – Flere steder
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Administrationen blev på baggrund af beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 10. juni 2021, anmodet om, at tilvejebringe konkrete forslag på nye cykelstiprojekter i Svendborg Kommune.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Det er ønsket, at de konkrete forslag er inden for en budgetramme på 30,0 mio. kr. over 4 år.</p> <p>Det er ligeledes ønsket, at de konkrete forslag har baggrund i:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Øger trafiksikkerheden på skoleveje</li><li>• Forbedrer mulighederne og sydfynsk cykelturisme</li><li>• Forbedrer muligheden for at cykle mellem lokalområderne</li></ul> <p>Administrationen har produceret nedenstående liste over projektkandidater ud fra en gennemgang af:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cykelruteplan 2014</li><li>• Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2020-2024 (prioriteringsliste)</li><li>• Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog (prioriteringsliste)</li><li>• Notat fra Rambøll, Svendborg trafikfarlige skoleveje, september 2019</li></ul> <p>Administrationen har forholdt sig til, om strækningen, i administrationens systemer, er registreret som trafikfarlig skolevej. Der er ligeledes forholdt til om strækningen, i administrationens systemer, er sammenfaldende med eksisterende lokale eller nationale rekreative cykelruter. Alle strækninger kan dog overordnet set være til gavn for kommunens cykelturister. Endeligt er der forholdt til, om strækningen overordnet set forbinder 2 forskellige lokalområder.</p> <p>Administrationen anbefaler at projektnummer 1, 2, og 3 udføres og det er disse 3 projekter der samlet er belyst i nedenstående økonomiskema.</p> <p><b>1 Ørbækvej mellem Ring Nord og Tved Kirkevej.</b> Enkelrettet cykelsti. Begge vejsider. Baggrund: Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2020-2024. Tilgodeser <b>trafikfarlig skolevej, forbinder lokalområder.</b> Overslagspris <b>4,9 mio. kr.</b></p> <p><b>2 Assensvej mellem Issøskolen afd. Kirkeby og Hovedvejen.</b> Dobbeltrettet cykelsti. Baggrund: Cykelruteplan 2014. Tilgodeser <b>trafikfarlig skolevej.</b> Overslagspris <b>5,1 mio. kr.</b></p> <p><b>3 Landevejen mellem Broholmsvej og Hesselager by.</b> Enkelrettet cykelsti begge vejsider. Baggrund: Cykelruteplan 2014. Tilgodeser <b>trafikfarlig skolevej, forbinder lokalområder.</b> Overslagspris <b>20,0 mio. kr.</b></p> <p><b>Samlet overslagspris 30,0 mio. kr.</b></p>



## Alternative projekter:

(Nedenstående projekter er ikke oplistet i prioriteret rækkefølge og indgår ikke i nedenstående økonomiskema. Der er tale om overslagspriser, og hvis nogle af projekterne prioriteres, skal der udregnes afledt drift.)

### 4 Stenmurevej mellem Landevejen og Lundeborg by.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Cykelruteplan 2014.

Tilgodeser **cykelturisme, forbinder lokalområder.**

Overslagspris **16,25 mio. kr.**

### 5 Skårupøre Strandvej mellem Svendborg og Skårupøre by.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Cykelruteplan 2014.

Tilgodeser **cykelturisme, forbinder lokalområder.**

Overslagspris **21,1 mio. kr.**

### 6 Hesselagervej/Gudmevej mellem Gudme og Hesselager.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2020-2024.

Tilgodeser **cykelturisme, forbinder lokalområder.**

Overslagspris **11,5 mio. kr.**

### 7 Rantzausmindevej mellem Herman Nielsens Vej og Dyrekredsen.

Enkeltrettet fællessti i nordlig vejside.

Baggrund: Cykelruteplan 2014.

Tilgodeser **cykelturisme.**

Overslagspris **2,45 mio. kr.**

### 8 Ørbækvej mellem Tved Kirkevej og Gudbjerg.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2020-2024.

Tilgodeser **trafikfarlig skolevej, forbinder lokalområder.**

Overslagspris **36,0 mio. kr.**

### 9 Klintholmvej mellem Vormark og Klintholm.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2020-2024.

Tilgodeser **trafikfarlig skolevej (kort strækning), cykelturisme, forbinder lokalområder.**

Prisoverslag **14,0 mio. kr.**

### 10 Odensevej mellem Heldagervej og Assensvej.

Enkeltrettet cykelsti. Begge vejsider.

Baggrund: Notat fra Rambøll, Svendborg trafikfarlige skoleveje 2019.

Tilgodeser **trafikfarlig skolevej.**

Overslagspris **19,6 mio. kr.**

### 11 Hovedvejen mellem Assensvej og Højbjergvej.

Dobbeltrettet cykelsti.

Baggrund: Notat fra Rambøll, Svendborg trafikfarlige skoleveje 2019.

Tilgodeser **trafikfarlig skolevej.**

Overslagspris **11,0 mio. kr.**

# Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune



På dette kort er alle strækningerne vist.

## Økonomi

Anlægsudgift på 30,0 mio. kr. over 4 år., prioriteret på 3 konkrete projekter.

Den afledte drift er på 0,414 mio. kr. årligt fra 2026.

Oversigt over udgifter fordelt på projekt og periode						
1.000 kr.		2022	2023	2024	2025	2026
1 Ørbækvej ml. Ring Nord og Tved Kirkevej						
	Projektering	700				
	Udførelse	3.900				
	Færdiggørelse		300			
	Afledt drift		69	69	69	69
2 Assensvej ml. Issøskolen og Hovedvejen						
	Projektering	250	450			
	Udførelse		4.075			
	Færdiggørelse			325		
	Afledt drift			29	29	29
3 Landevejen ml. Broholmsvej og Hesselager						
	Projektering		800	600	400	
	Udførelse		925	9.500	6.675	
	Færdiggørelse				1.100	
	Afledt drift				184	316
Anlæg - samlet		4.850	6.550	10.425	8.175	0
Afledt drift - samlet		0	69	98	282	414

# Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune

<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Der er tale om overslagspriser, der kan afvige i et vist omfang. De fysiske forhold og eventuelle udfordringer for det enkelte projektforslag er for nu ikke grundigt analyseret.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Anlæg: 30,0 mio. kr. Afløst drift: 0,414 mio. kr. årligt fra 2026	2022-2025

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2022	2023	2024	2025	Samlet
<b>Politisk beslutning</b>						
Ørbækvej ml. Ring Nord og Tved Kirkevej		4.600	300	0	0	4.900
Assensvej ml. Issøskolen og Hovedvejen		250	4.525	325	0	5.100
Landevejen ml. Broholmsvej og Hesselager		0	1.725	10.100	8.175	20.000
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>4.850</b>	<b>6.550</b>	<b>10.425</b>	<b>8.175</b>	<b>30.000</b>
Afløst drift - Ørbækvej ml. Ring Nord og Tved Kirkevej		0	69	69	69	207
Afløst drift - Assensvej ml. Issøskolen og Hovedvejen		0	0	29	29	58
Afløst drift - Landevejen ml. Broholmsvej og Hesselager		0	0	0	184	184
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>4.850</b>	<b>6.619</b>	<b>10.523</b>	<b>8.457</b>	<b>30.449</b>

## CO2-Konsekvensvurdering:

Der er tale om en række cykelstiforbindelser rundt om i kommunen. Stierne er i sig selv enkeltstående og har ikke nærmere sammenhæng med hinanden, hvorfor CO2 konsekvensen geografisk er fordelt ud over hele kommunen fra Rantzausmindevej i syd til Klintholmvej i nord. CO2 konsekvens for kommunen som virksomhed skønnes ikke relevant.

## Transport:

Mindsket CO2 udslip. Ved anlæggelse af cykelstier inviteres der til øget cykling. I forhold til cykelturisme skønnes det, at der ikke reduceres i den generelle helårige hverdagsbilisme. I forhold til at forbinde lokalområder sammen med cykelstier og sikre trafikfarlige skoleveje med cykelstier kan der forventes en grad af trafikanter, der vælger bilen fra. I hvilket omfang det vil påvirke CO2 konsekvensen er ikke nærmere definerbart da brugen af cykelstier kan variere i forhold til transportbehovet i den aktuelle beboersammensætning, vejrliget eller lignende. Det kan dog forventes, at CO2 konsekvensen er positiv – men ikke af væsentlig betydning.